

Kuidas saab lennujaam olla kestlik?

Anneli Turkin
15.11.2024





AS Tallinna Lennujaam tutvustus

Meist:

5 lennujaama ja 2 lennuvälja

Kontserni tütarettevõteted:

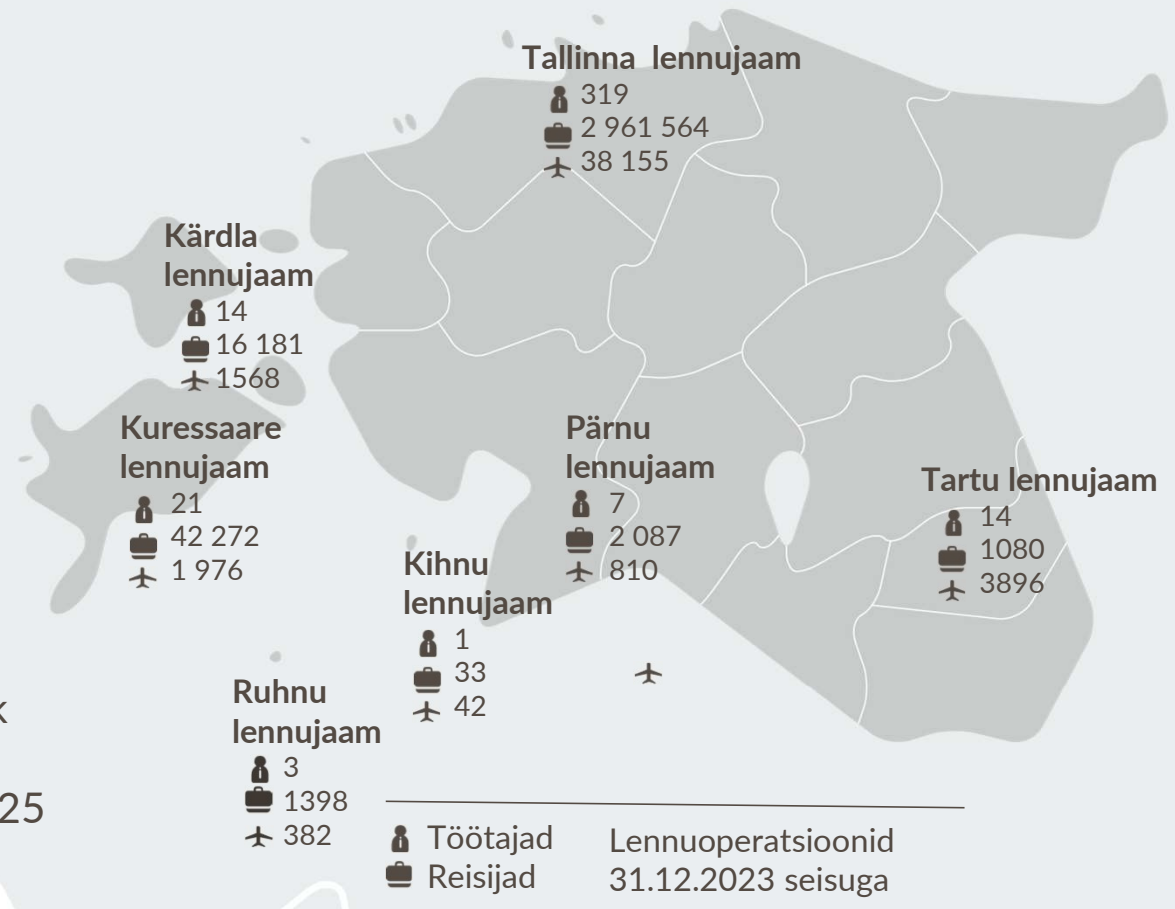
- AS Tallinn Airport GH (maapealne teenindus)
- AS Airport City (ärikinnisvara arendus)

Missioon:

- Ühendada Eesti maailmaga
- Maailma koduseim lennujaam

Eesmärgid:

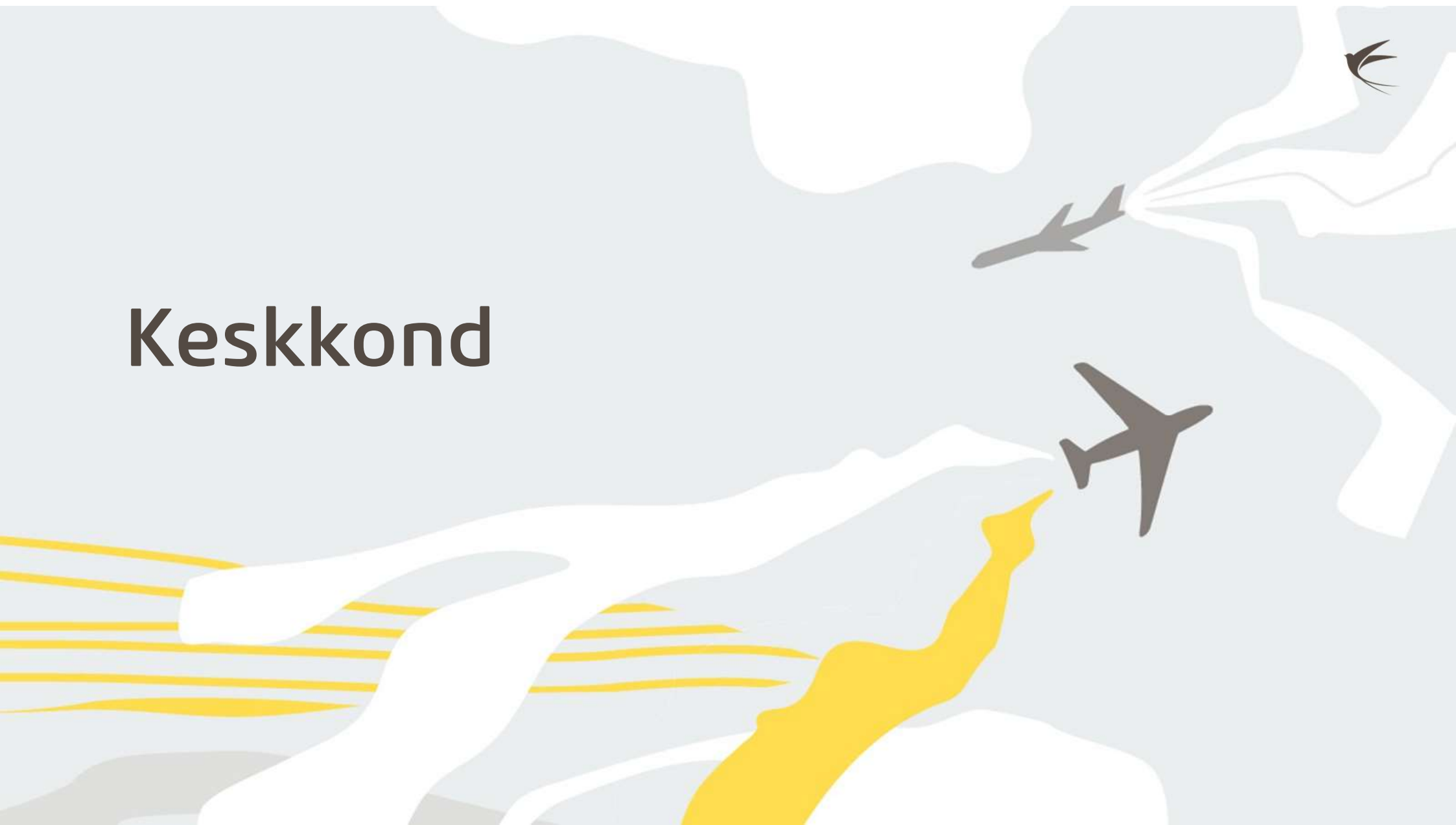
- Kontserni kuuluvate lennujaamade kestlik käitamine
- Süsinikuneutraalne lennujaam aastaks 2025
- Kliimaneutraalne 2030



**Miks me kestlikkuse poole
püüdleme?**



Keskkond





Ressursside kasutus

Vesi

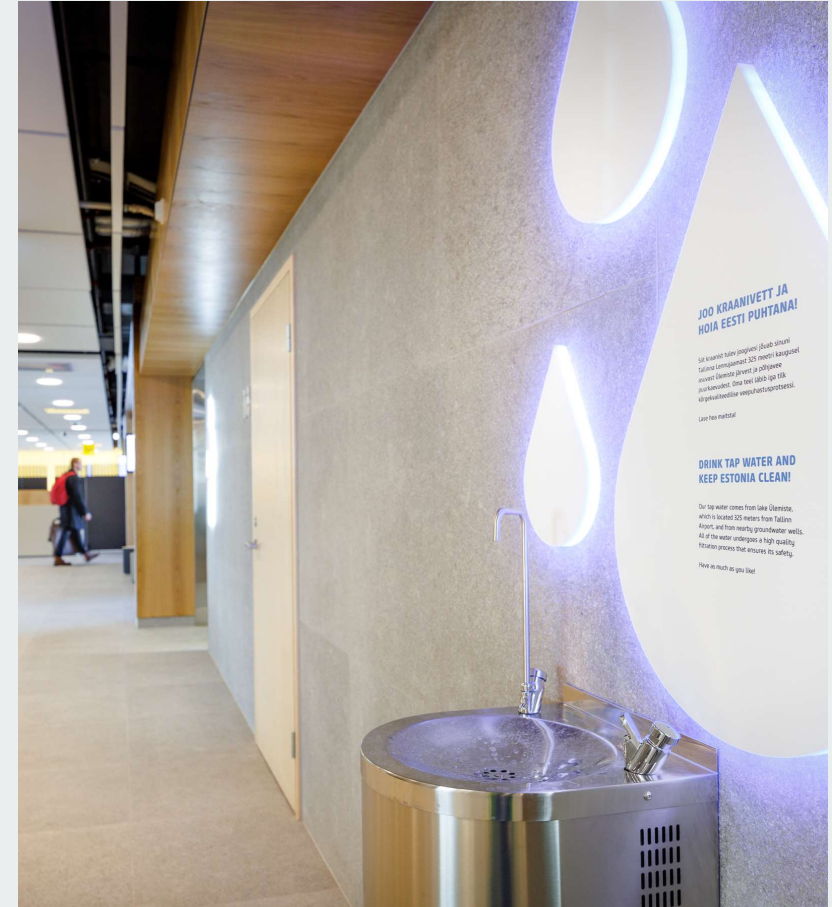
- Monitoorime regulaarselt territooriumil sademevett
- Vähendame tehnikast tekkivaid reostusi
- Lumekogumisaladel õli, liiva, rasvapüüdurid
- Tagame reisijale puhta joogivee kraanid

Jäätmed

- 2024 jooksul paigaldasime kõikidesse lennujaamadesse sorteerimisprügikastid
- Otsime koostöös partneritega lahendusi ühekordse plasti vaba lennujaama eesmärgi suunas liikumiseks.

Bioloogiline mitmekesisus

- Pesitsuse ajal rakendame metsaraadamise piirangud- Tallinnas kanakull, Ruhnul merikotkas.



Ehitustegevus

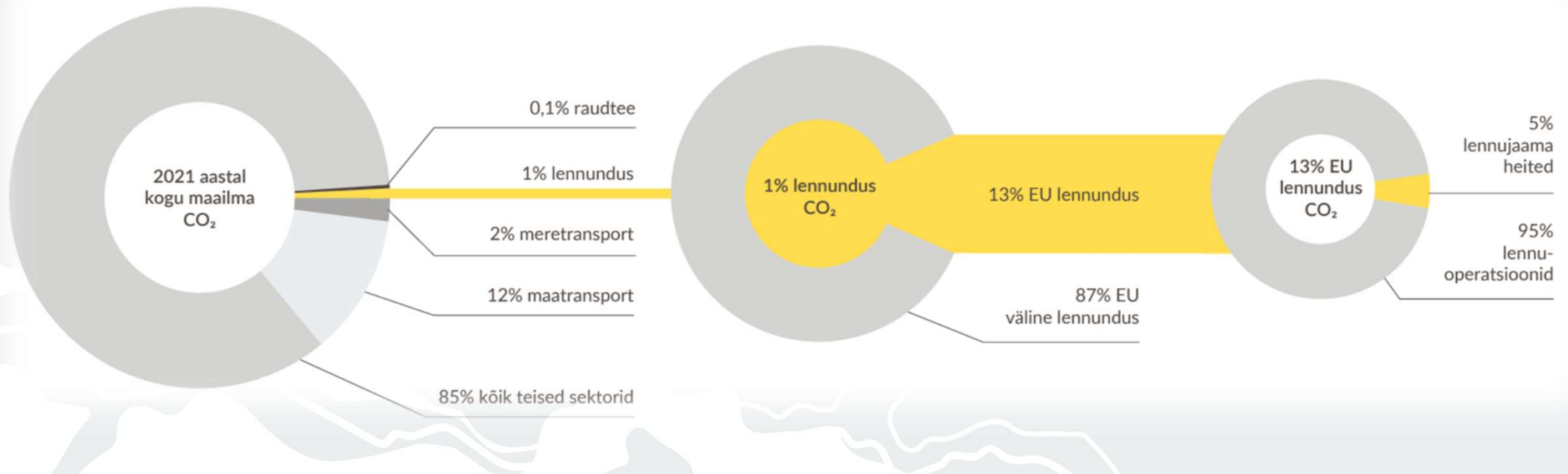
- Ehitusele seame kestlikkuse nõuded
- Ehitajatel palume hinnata keskkonnamõju
- Planeerime ja rajame nullenergia põhimõttel:
 - katustele rajame päikesepargid
 - kasutame kaug- või maakütet
 - rajame elektriautode laadimise võrgustiku
- Taotleme LEED Silver sertifitseerimist reisiterminali laiendusele.
- Saadame taaskasutusse ehituse käigus tekkivaid jääkmaterjale.
- Hooneid rajades arvestame pesitsusrahu ja lähiümbruses elavate loomade ja lindudega.





Lennujaama süsinikujalajalg

- Alates 1950. aastast on maailma heitkogused tõusnud üle 45%
- Transpordisektor moodustab 15% globaalsest heitkogusest
- **Lennundus moodustab 1%.**
- **Lennujaamad vastutavad 0,007% heitkogustest.**
- Suurim osa lennunduse heidetest pärineb lennuliiklusest, mis põhjustab ka müra- ja suitsusaastet.





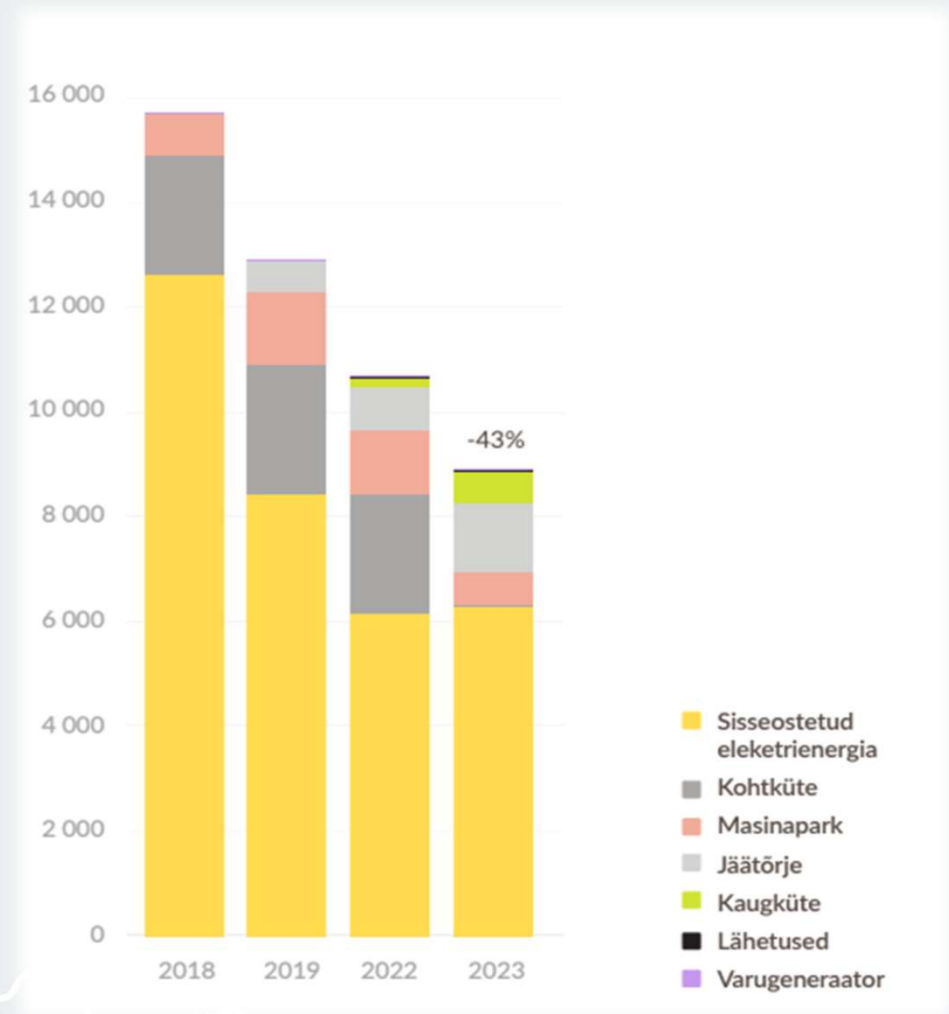
Tallinna Lennujaama CO₂ vähendamise teekond

Airport Carbon Accreditation (ACA)

- Liitusime 2018. aastal
- Kohustus iga-aastaselt vähendada otseseid heiteid.
- Andmed auditeeritakse kolmanda osapoole poolt.

Vähendustegevused

- Päikeseenergia tootmine
- Kaugküttel soojusenergia
- Parafiinkütuse kasutus
- Masinapargi elektrifitseerimine
- **Suur eesmärk - Kliimaneutraalsus aastaks 2030**

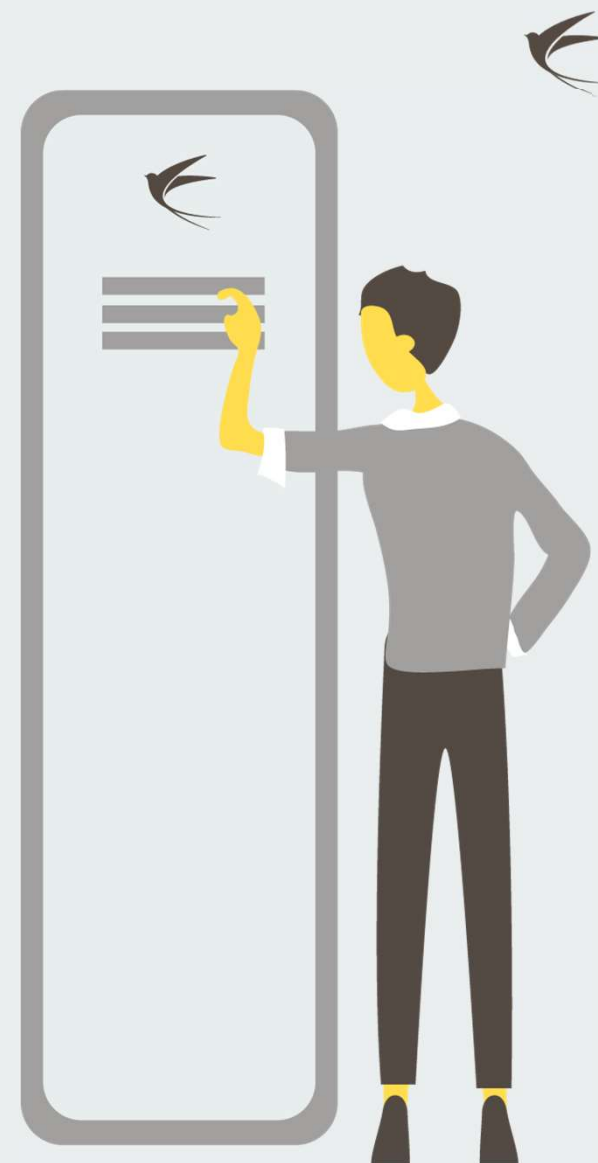


Keskkonnalased eesmärgid

- Alates 2024. ainult taastuvelektri ning parafiinkütuse kasutamine
- 2024. toota 40% tarbimisest päikeseparkidest
- 2025. süsinikuneutraalsuse saavutamine (ACA programmi kohaselt)
- 2030. toota päikeseparkidest rohkem taastuenergiat kui tarbime
- 2030. kliimaneutraalsuse saavutamine (ACA programmi kohaselt)
- 2030. kõigi CNG ja bensiini masinate elektrifitseerimine (tehnoloogiliselt võimalik ja finantsiliselt teostatav)

Tähtajatud eesmärgid:

- Elektrifitseerimiseks vajaliku laadimisvõrgustiku loomine
- Nullenergia põhimõttel kinnisvara arendamine ning üleminek leedtehnoloogiale
- Sademevee kvaliteedi säilitamine
- Uutes hoonetes LEED sertifikaati taotlemine
- Partnerite ja töötajate keskkonnateadlikkuse tõstmine
- Hangetes ning lepingutes kestlikkuse nõuete seadmine

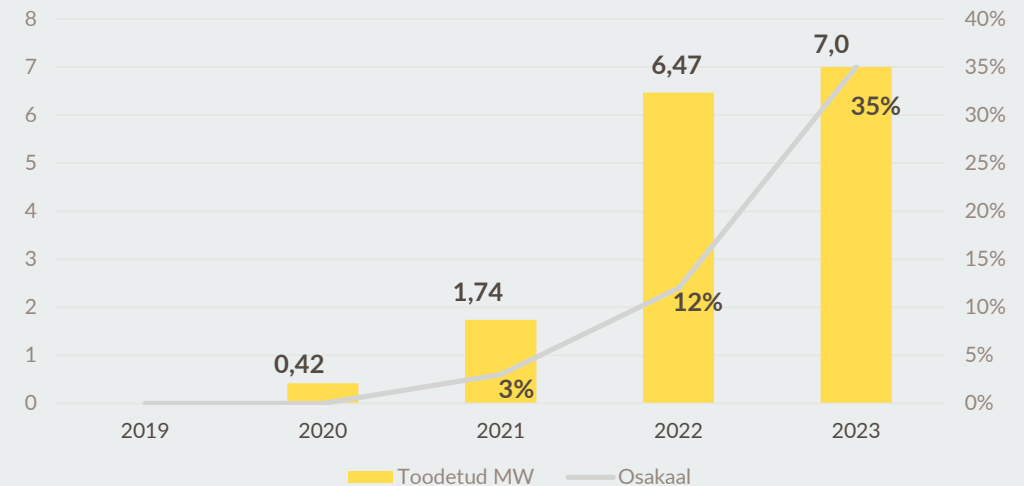




Päike aitab kulusid kontrolli all hoida

- Aastatel 2018-2022 vähenes Tallinna lennujaama CO₂ heide **25%**.
- Päike katab täna **35-40%** meie elektrivajadusest.
- Kasutame aina rohkem elektril töötavat tehnikat.
- 2024. aastast ostame ja tarbime vaid roheenergiat ja seda nii Tallinnas kui ka regionaalsetes lennujaamades.

Päikeseparkide tootlikkus võrdluses tarbimisega





Masinad sõidavad elektri ja taastuvtoorainest valmistatud kütusega

- 2024. aasta algusest kasutavad kõik diiselsõidukid taastuvtoorainest valmistatud kütust.
- Kõik uued sõidukid hangitakse nullheitega.
- 2028. aastast sõidab kogu masinapark elektri või taastuvtoorainest valmistatud kütusega.
- Hiljemalt 2030. aastast on ka territooriumil opereerivate partnerite tehnika nullheitega.
- Laiendame elektrilaadijate võrgustikku.





Partneritele suunatud tegevused

- **Rohehommikud** – kord poolaastas toimuvad kohtumised partneritega, mille eesmärk on jagada kogemusi ning kuulata innustavaid ettekandeid.
- **Transpordisektori Rohefoorum** – esimest korda toimus see 2022. aastal. 2023. koos Tallinna Sadama, Eesti Raudtee ja Rail Baltic Estoniaga.
- **Rohereeded keskkonnakuu raames** – roheuudiste tagamine ja teadlikkuse tõstmine.
- **Koostöö partneritega**
 - Iga aastane partnerite CO₂ arvutamine
 - Partneritele kestlikkuse nõuete seadmine
 - Partnerite keskkonnamõjude mõõtmine



Inimesed





Töötajate tervis ja heaolu

Füüsiline heaolu

- Stebby ja MyFitness sportimisvõimalused (kasutab 80% töötajatest)
- MTÜ Tallinna Lennujaama Spordiklubi (71 liiget, 2023)
- Tervisekindlustus

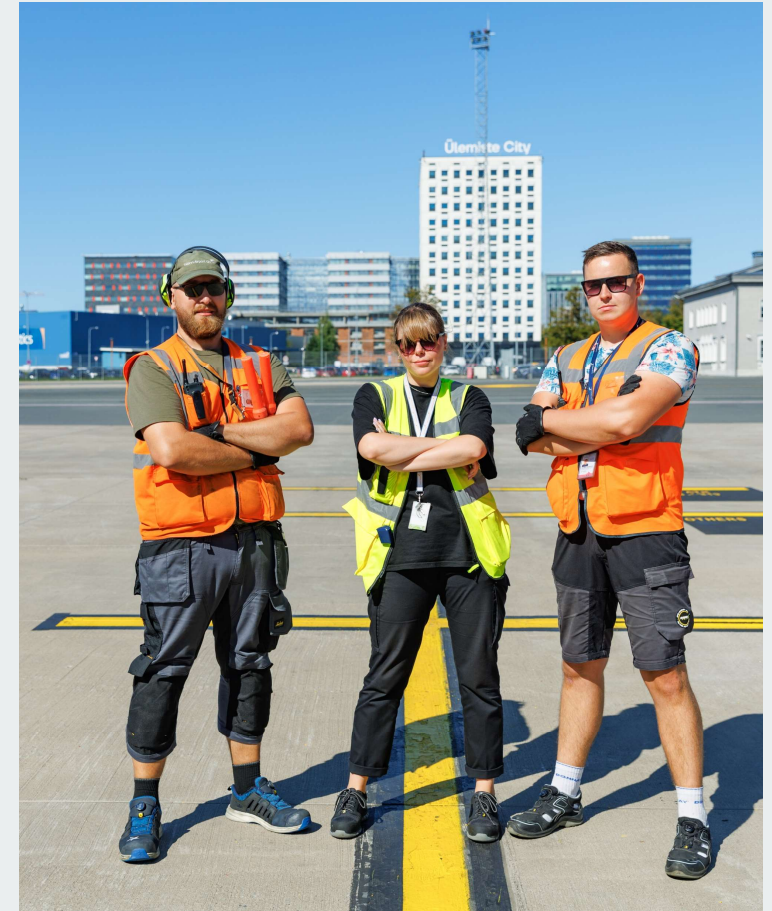
Vaimne heaolu

- Töösühholoogi teenus (MTÜ Võõras Sõber)
- Koondamisinõustamine
- Veebikoolitused: ajakasutus, stressiga toimetulek, une kvaliteet jne.

Töötajate väärtuspakkumine: Regulaarselt üle vaadatav hüvede pakett, tutvustatakse nii uutele kui olemasolevatele töötajatele.

Töökeskkonna juhtrühm: Alates 2024 eesmärgiga tegeleda töötajate heaoluga terviklikult ja lahendada töökeskkonna kitsaskohti.

Keskmine TR*M indeks 63 punkti, on tõusu teel.





Arendame oma töötajaid

Tunnustamine: Parimaid kolleege tunnustatakse 7 kategoorias, jooksva tagasiside avaldamine toimub siseveebis.

Vaimse tervise kuu: Osaleme Peaasi.ee tervise kampaaniates, vaimse tervise konverentsid, enesetunde testid.

Avatud kommunikatsioon: kontserni ülesed infotunnid, anonüümsed tagasiside võimalused, regulaarne tagasiside juhtidega.

Meeskonnatöö ja koostöö: Eraldi eelarve osakondadele ürituste jaoks, spordiklubi, raamatuklubi, investeerimisklubi, motoklubi.

Juhtide Arendamine: Mentorite programm, juhtimis-koolitused, üks ühele vestlused.



Koolituskulud 1,5%
tööjõukuludest

Toetame Lennuakadeemia õpilaste õpinguid.

Koostöös loome muutusi

- Kogukonna ühisüritused (nt maailmakoristus)
- Tihe koostöö partnerasutustega keskkonnanohiu tagamiseks (Rohetiigri transpordi teekaart)
- Rohetehnoloogiate rahvusvahelistes projektides osalemine nt vesiniku projektid.



Juhtimine



Olulised pidepunktid juhtimises

Omaniku ootused, strateegia ja väärtused

- 2025-2030 uus strateegia

Vastavus- ja toimepidevusjuhtimine

- Lennuohutuse juhtimine, käitamine, julgestusjuhtimine, riskijuhtimine, vastavus lennundusspetsiifilistele määrustele

Läbipaistev ja eetiline juhtimine

- Strateegiline juhtimine, juhtimispõhimõtted, hea ärietika. anonüümne tagasiside, maksetavad

Andmekaitse ja infoturve

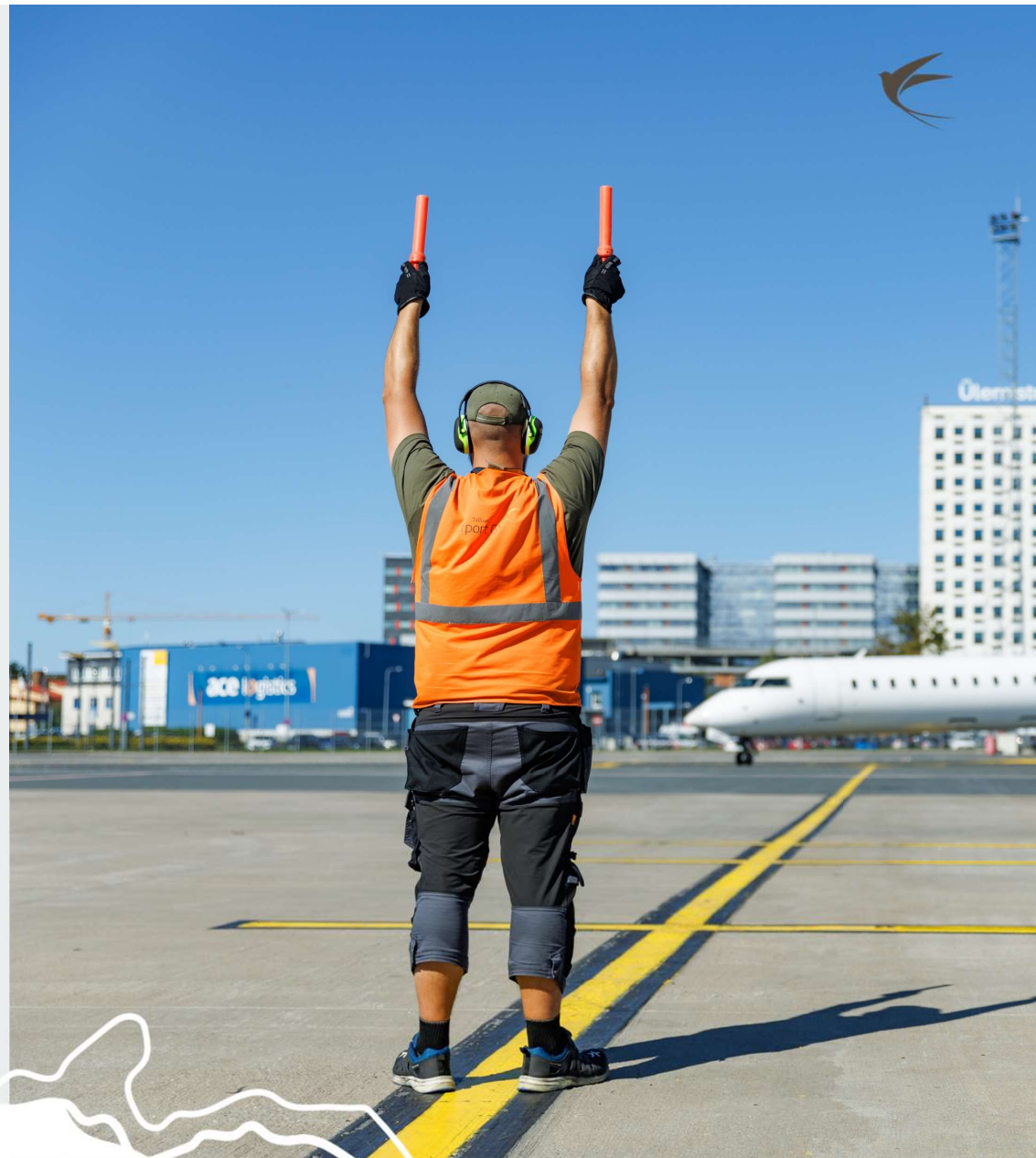
- Taotleme infoturbe ISO 27001

Korruptsioon ja altkäemaks

- Hankereeglid ja pakkumiste hindamine

Huvirühmade kaasamine ja laiem mõju

- Kogukond, töötajad, avalikkus, erialaliidud, ametid



**Millised on suurimad
väljakutsed teekonnal?**



Aitäh!

